

**Technické podmínky****III/3443 Olešná křižovatka**

Předmětem projekčních prací je návrh úpravy dílčího úseku silnice III/3443, který se nachází v průtahu obcí Olešná a části připojované místní komunikace k tomuto úseku. Začátek upravovaného úseku silnice III/3443 se nachází v km 5,065 před objektem č.p.34 (Z.Ú.) a konec upravovaného úseku se nachází v km 5,175 před připojením jedné z místních komunikací (K.Ú.). Celková délka úpravy silnice III/3443 je cca 0,110 km. Součástí je i úprava místní komunikace, která je připojená k silnici III/3443. Začátek úpravy této místní komunikace je v místě připojení k silnici III/3443 a konec ve vzdálenosti cca 30,0 m od tohoto připojení. Šířka silnice III/3443 v daném úseku je cca 4,50m, povrch vozovky živičný, kraje vozovky vykazují deformace a trhliny.

Předmětem úprav bude změna poměrů v křižovatce silnice III/3443 s místní komunikací. Předpokládá se změna trasy silnice III/3443 – ta bude nově vedena za křižovatkou po stávající místní komunikaci směrem k silnici I/38. Část stávající silnice III/3443 za křižovatkou bude zařazena jako místní komunikace. Toto vyvolává potřebu změny tvaru křižovatky silnice III/3443 se stávající místní komunikací (změna průběhu hlavní a vedlejší silnice v křižovatce) včetně nového šířkového a výškového uspořádání, vyřešení odvodnění a konstrukcí pozemních komunikací. Součástí bude i oprava části úseku silnice III/3443 před křižovatkou – předpokládá se provedení sanace levé strany vozovky.

Návrh úpravy bude určen na základě místního šetření a odborné vizuální prohlídky za účasti investora, následně bude návrh opravy projednán se zástupci Obce Olešná, vlastníky a správcem inženýrských sítí.

Součástí bude diagnostika – provedení inženýrskogeologického průzkumu – předpokládají se tři sondy hloubky 2,0 m.

**Veřejný provoz**

Objednatel předpokládá, že stavební realizace bude probíhat za uzavřeného silničního provozu. Předpokládaná doba realizace stavebních prací – rok 2018 nebo 2019.

**Technické podmínky**

Projektová dokumentace bude vypracována v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, schválenou MD-01 č.j. 101/07-910 IPK/1 ze dne 29.01.2007 s účinností od 01.02.2007, včetně Dodatku č. 1 MD-OSI, č.j. 998/09-910-IPK/1 s účinností od 01.01.2010 a s příslušnými kapitolami TKP a v aktuálním znění a dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a bude obsahovat:

1. Geodetické zaměření předmětného území včetně zjištění a ověření průběhu inženýrských sítí. Rozsah zaměření bude proveden u silnice III/3443 cca ve staničení km 5,065 – km 5,175. Upravovaná místní komunikace bude zaměřena od připojení do vzdálenosti cca 30,0 m.

2. Diagnostika – provedení inženýrskogeologického průzkumu – předpokládají se 3 sondy hloubky 2,0 m.
3. Vypracování projektové dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) dle technických podmínek v ZD a vyhlášky 146/2008 Sb., jejíž součástí bude mimo jiné návrh technického řešení, záborový elaborát, zajištění vydání souhlasu s vynětím pozemků, zajištění kladných projednání se všemi orgány a organizacemi, zajištění veřejného projednání projektové dokumentace.
4. Podání žádosti o územní rozhodnutí, zajištění vydání územního rozhodnutí.
5. Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby (DSP + PDPS) dle technických podmínek v ZD a vyhlášky 146/2008 Sb., která bude zahrnovat: návrh změny tvaru křižovatky III/3443 se stávající místní komunikací včetně nového šířkového a výškového uspořádání, opravy konstrukce vozovky vč. návrhu případných sanací, včetně řešení odvodnění silnice v předmětném úseku, (stávající dešťové vpusti budou upraveny dle nového návrhu konstrukce vč. případného doplnění nových uličních vpustí, vč. výškového vyrovnaní stávajících povrchových znaků inženýrských sítí). Součástí dokumentace budou zásady organizace výstavby (ZOV). Dále bude součástí dokumentace řešení případných přeložek inženýrských sítí. V projektové dokumentaci bude zahrnut vytyčovací výkres stavby. Charakteristické příčné řezy budou provedeny v intravilánu po 20 m. Součástí PD bude zpracování vrstevnicového plánu křižovatky. Součástí projektové dokumentace rovněž bude výkaz výměr (bilance stavebních prací).

Rozsah stavebních prací bude projednán a upřesněn na vstupním výrobním výboru.

6. DIO, dopravní značení po dobu stavby, návrh objízdných tras včetně příslušných projednání. Svislé dopravní značení pro dopravní opatření (zřízení + odstranění) bude navrženo dle TP 66 pro provizorní dopravní značení a bude projednáno s Policií ČR.
7. Dokladová část – vyjádření provozovatelů inženýrských sítí, projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, včetně potřebných oznámení (např. souhrnné stanovisko orgánu ŽP, apod.) a získání kladných vyjádření a stanovisek.
8. Vyřízení souhlasu s vynětím ze ZPF – vč. výpočtu odvodů ze ZPF a podání žádosti na orgány ŽP, včetně zpracování Pedologického průzkumu, případně vyřízení vynětí z LPF, vč. potřebného průzkumu.
9. Zpracování plánu BOZP.
10. Záborový elaborát včetně předjednání s vlastníky dotčených pozemků. Záborový elaborát bude obsahovat dotčené pozemky a sousední pozemky stavby včetně příslušného zákresu do katastrální mapy.
11. Soupis prací, kontrolní rozpočet pro potřeby objednatele. Soupis prací bude zpracován v rozpočtovém programu Aspe v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb. Soupis prací/rozpočet bude odevzdán ve formátu \*.xls (MS Excel) a \*.xml (exportní

soubor z Aspe ve formátu XC4).

12. Podání žádosti o stavební povolení, zajištění vydání SP včetně potřebné inženýrské činnosti (např. dořešení změn PD v průběhu SŘ), získání doložky nabytí právní moci SP, resp. uzavření veřejnoprávní smlouvy. Zaplacení správního poplatku je věcí zadavatele.

Majetková příprava, včetně zajištění příslušných smluv dle § 110 zákona 183/2006 Sb. je věcí zadavatele.

Každá dokumentace bude projednána na výrobních výborech (min.3 jednání) za účasti všech orgánů, organizací a vlastníků pozemků, dotčených touto stavbou.

Projektová dokumentace DÚR bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě. K tomu navíc DÚR 1x na CD-R.

Projektová dokumentace DSP + PDPS bude dodána v 6 soupravách v tištěné podobě, včetně soupisu prací bez cen. K tomu navíc kompletní dokumentace 2x v digitální podobě na CD-R včetně soupisu prací a kontrolního rozpočtu.

Geodetické zaměření bude předáno v tištěné podobě a v digitální podobě na CD-R ve formátu \*.dwg, resp. \*.dgn, případně bude odevzdána vytyčovací síť stavby a vytyčované body ve formátu .doc, nebo .xls.

Lhůty plnění	
Návrhy řešení předat do:	45 dnů od podpisu smlouvy
Koncept dokumentace DÚR předat do:	90 dnů od podpisu smlouvy
Dokumentaci DÚR předat do:	45 dnů od předání konceptu DÚR
Podání žádosti a získání pravomocného ÚR do:	120 dnů od předání DÚR
Koncept dokumentace DSP k odsouhlasení předat do:	105 dnů od předání DÚR
Dokumentace DSP, včetně projednání s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předat do:	60 dnů od předání konceptu DSP
Podání žádosti o vydání SP do:	15 dnů od předání DSP
Získání pravomocného SP do:	90 dnů od podání žádosti o vydání SP
Dokumentace PDPS včetně zapracování případných připomínek ze stavebního řízení a včetně soupisů prací, odsouhlasená objednatelem - předat do:	75 dnů od podání žádosti o vydání SP